

Batterieersatz-Netzgeräte TGS1550 / TGS15125

Allgemeine Beschreibung

Die Netzgeräte TGS1550 und TGS15125 sind als Batterieersatz-Netzgeräte konzipiert worden, d.h. der Einsatzfall für diese Netzgeräte ist überall dort, wo Kfz-Bordspannungen von 12VDC benötigt werden und der Einsatz eines Blei-Akkus aus Gewichts- oder Wartungsgründen zu aufwendig ist, bzw. dort, wo die Kfz-Bordspannung von 12VDC innerhalb ihrer zulässigen Grenzen variiert werden muß.

Die Ausgangsspannung wird über ein internes primärgetaktetes Schaltnetzteil erzeugt und kann mit Sense-Leitungen an vier Klemmen auf der Frontplatte des Gerätes abgenommen werden.

Zur Kontrolle der Ausgangsspannung und des Ausgangsstromes dienen ein DVM und ein DAM. Die Einstellung der Ausgangsspannung erfolgt über ein Potentiometer auf der Frontplatte des Gerätes, wo sich auch der Netzschalter befindet.

Diese Netzgeräte stehen z.Zt. in zwei Leistungsklassen zur Verfügung, zum einen das TGS1550 mit 0...15V/50A und das TGS15125 mit 0...15V/125A jeweils bei einer Ausgangsspannung von 12VDC.

Technische Daten

	TGS1550	TGS15125
Versorgungsspannung :	230V~ ±10% / 47...63Hz	
Leistungsaufnahme :	max. 860VA	max. 2150VA
Ausgangsleistung :	max. 600W	max. 1500W
Ausgangsspannung :	0...15VDC über Poti einstellbar	
Ausgangsstrom :	50A bei 12V	125A bei 12V
Netzausregelung :	<0,4%	<0,4%
Lastausregelung :	<0,8%	<0,6%
Restwelligkeit :	<200mV	<150mV
Temperaturbereich :	0...+50°C	0...+50°C
Anzeigen :	3-stelliges DVM 3-stelliges DAM	
Bedienelemente :	- Netzschalter - Poti zur Spannungseinstellung	
Gewicht :	ca. 4kg	ca. 8kg
Abmessungen (BxHxT) :	ca. 160x175x265	ca. 180x260x350